

Wzór Umowy

zawarta w dniu w Kutnie pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością w Kutnie ul. Cmentarna 1, 99-300 Kutno, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi XX Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000343147, numer NIP 7752616368, numer REGON 100782287, kapitał zakładowy Spółki wynosi 3.657.650,00 PLN, numer rejestrowy BDO 000012465,

zwaną w treści umowy **Zamawiającym**
reprezentowaną przez **Prezesa Zarządu – Jacka Sikorę**

a

.....
.....
KRS: nr Sąd rejestrowy:,
NIP:, REGON:,
Numer rejestrowy BDO:,
kapitał zakładowy,
zwanym w dalszej części **Wykonawcą**,
reprezentowanym przez:

.....
Umowa niniejsza zawierana jest w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania nr ZP/PS/MZK-2025/1 o udzielenie zamówienia publicznego w trybie w trybie przetargu sektorowego przeprowadzonego na podstawie Regulaminu przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówień publicznych sektorowych o wartości poniżej progów unijnych w Miejskim Zakładzie Komunikacji sp. z o.o. z siedzibą w Kutnie z wyłączeniem zastosowania ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn. zm.)

§ 1. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa oleju napędowego klasyfikowanego na podstawie aktualnych przepisów i norm obowiązujących w Polsce (Polskie Normy), przeznaczonego do napędu wysokoprężnych silników spalinowych w autobusach komunikacji miejskiej.
2. Dostawy oleju napędowego, o którym mowa w ust. 1, zwanego dalej również „paliwem”, będą realizowane sukcesywnie w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego do zbiornika paliwa znajdującego się w siedzibie Zamawiającego pod adresem ul. Cmentarna 1 w Kutnie na podstawie zleceń wysyłanych do Wykonawcy mailowo.
3. Wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia:
 - olej napędowy o parametrach nie gorszych niż norma PN-EN 590+A1:2017-06, zgodny z aktualnymi normami w ilości **304 330,95 litrów**, liczba cetanowa nie mniejsza od 51, zawartość siarki nie większa niż 10 mg/kg.
 - dostarczony olej napędowy w całym okresie trwania umowy musi być odpowiedni do pory roku i

panujących warunków temperaturowych w zakresie temperatury mętnienia i temperatury zblokowania zimnego filtra spełniających wymagania jakościowe, określone w normie PN-EN 590 zawarte w Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26 czerwca 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018), szczegółowo określonych w załączniku nr 2 do przedmiotowego rozporządzenia.

- jakość paliw musi spełniać wymagania obowiązujących aktów prawnych:

- Dyrektywy 98/70 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla zmieniającej dyrektywę rady 93/12 EWG;
- Dyrektywy 2003/17 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającej dyrektywę 98/70 WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych.
- Dyrektywy Komisji 2011/63/UE z dnia 1 czerwca 2011 r. zmieniającej w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych;
- Dyrektywy Komisji z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniającej załączniki I i II do dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych (Tekst mający znaczenie dla EOG);
- Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1513 z dnia 9 września 2015 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (Tekst mający znaczenie dla EOG).
- Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26 czerwca 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018) oraz parametry normy PN-EN 590+A1:2017-06.

4. W przypadku zmiany przepisów lub norm, oferowane paliwo musi być zgodne z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami lub normami.

5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotowego zamówienia sukcesywnie do **31.12.2026 roku** od daty zawarcia niniejszej umowy, o ile wcześniej nie zostanie zrealizowana maksymalna nominalna wartość zobowiązania wynikającego z umowy.

6. Maksymalna nominalna wartość zobowiązania wynikającego z umowy wynosi netto PLN.

7. Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o wyczerpaniu zamówienia.

8. W razie przekroczenia wartości, o której mowa w ust. 6, Zamawiający zastrzega, a Wykonawca wyraża zgodę na natychmiastowe rozwiązanie umowy. Zamawiający nie jest zobowiązany do wykorzystania w całości wartości, o której mowa w ust. 3 i 6.

9. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi w SWZ wraz ze wszystkimi załącznikami do SWZ, jak i złożonej ofercie, która w tym postępowaniu uznana została za najkorzystniejszą.

10. Wykonawca oświadcza, iż:

- posiada zawarte umowy z producentami paliw lub innymi podmiotami na dostawę paliwa i zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw w całym okresie trwania umowy,
- posiada system kontroli jakości paliwa i zobowiązuje się do jego utrzymania w całym okresie trwania umowy,

11. Wykonawca dostarczy Kartę charakterystyki substancji/mieszaniny niebezpiecznej.

§ 2.

Sposób realizacji umowy

1. Miejscem wykonania umowy jest baza autobusów przy siedzibie Zamawiającego (ul. Cmentarna 1, 99-300 Kutno).

2. Zamawiający przewiduje, że zlecenie na pojedynczą dostawę do zbiornika paliwa Zamawiającego będą obejmować wielkość od minimum 1000 litrów do maksimum 5000 litrów

oleju napędowego. W sytuacjach wyjątkowych, Zamawiający dopuszcza dostawę mniejszej ilości paliwa, lecz nie mniej niż 500 litrów, pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia i potwierdzenia mailowego przez Zamawiającego.

3. Zamawiający przewiduje, że miesięczne dostawy będą oscylować w granicach 25.000 litrów oleju napędowego.

4. Zlecenie będzie wysyłane przez Zamawiającego na następujący adres e-mail Wykonawcy: Zamawiający wskazuje w zleceniu wielkość dostawy oleju napędowego. W sytuacjach awaryjnych Zamawiający może dokonać zamówienia również telefonicznie pod następującymi numerami telefonu Wykonawcy (dwa alternatywne numery) tel., tel.;

5. Zlecenia na dostawy paliw składane będą od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, do godz. 12.00. Zlecenia składane po godzinie 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. W przypadku, gdy termin realizacji dostawy upływa w dniu wolnym od pracy, wykonawca zobligowany jest do jej realizacji w kolejnym dniu roboczym.

6. Wykonawca niezwłocznie potwierdza otrzymanie zlecenia, o którym mowa w ust. 3.

7. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania dostawy w ciągu 24 godzin od wpływu zlecenia na jego adres e-mail podany w ustępie 3.

8. Pobrane paliwo z magazynu będzie dostarczane Zamawiającemu w zaplombowanych cysternach. Dokument wydania paliwa z magazynu nie może być wystawiony wcześniej niż dwa dni poprzedzający dostawę.

9. Paliwa będą transportowane cysternami - środkami transportu Wykonawcy, środkami transportu będącymi w posiadaniu Wykonawcy lub środkami transportu podwykonawców, spełniającymi następujące wymagania:

- sprawnymi technicznie i dopuszczonymi do przewozu takich paliw,
- maksymalnie 3 osiowymi
- o DMC do 26 000 kg,
- spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 o przewozie towarów niebezpiecznych (tj. z dnia 21 marca 2024 r. Dz.U. z 2024 r. poz. 643).

10. Transport ma odbywać się w cysternach przeznaczonych wyłącznie do przewozu paliw silnikowych lub odpowiednio przygotowanych przed dokonaną dostawą (czyszczonych). Jeżeli cysterna służyła do przewozu produktów, które nawet w minimalnych ilościach wpływają negatywnie na jakość oleju napędowego Wykonawca ma obowiązek ich specjalistycznego wyczyszczenia przed napełnieniem zamówionym olejem napędowym ON oraz na żądanie przedstawienia potwierdzenia specjalistycznego czyszczenia/mycia cysterny.

11. Wykonawca jest odpowiedzialny za zamówione paliwo do chwili spuszczenia go do zbiorników Zamawiającego.

12. Koszty transportu ponosi Wykonawca.

13. Osoby skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, w tym kierowcy, muszą posiadać uprawnienia do pracy z substancjami niebezpiecznymi oraz doświadczenie przy dystrybucji paliw

14. Wykonawca realizuje dostawy oleju napędowego do zbiornika paliwa znajdującego się w siedzibie Zamawiającego pod adresem ul. Cmentarna 1 w Kutnie w godzinach 8.00-14.00

15. Z każdej dostawy paliwa do zbiornika Zamawiającego sporządza się protokół według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy, zawierającego wyniki pomiarów ilości paliwa dostarczonego do zbiornika Zamawiającego w temperaturze referencyjnej + 15°C na podstawie odczytu wskazań elektronicznych urządzeń pomiarowych na pojeździe Wykonawcy.

16. Wykonawca zobowiązany jest przekazać przy dostawie orzeczenie laboratoryjne (świadcstwo jakości) sporządzone przez uprawnione laboratorium i dowód wydania paliwa z magazynu. Orzeczenie musi zawierać podstawowe dane charakteryzujące dostarczone paliwo oraz określać datę wykonania badań. Świadcstwo jakości dostarczonego paliwa musi dotyczyć partii towaru opisanej w dowodzie wydania z magazynu.

17. Brak orzeczenia lub dowodu wydania paliwa, o których mowa w ust. 7, może stanowić

podstawę odmowy przyjęcia paliwa do zbiornika Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć paliwo w terminie określonym przez Zamawiającego, nie później niż w ciągu 24 godzin od dostarczenia partii bez świadectwa. Zamawiający w razie potrzeby może skorzystać z tankowania lub dostawy awaryjnej.

18. Przed rozpoczęciem spustu paliwa, przedstawiciel Zamawiającego może pobrać z cysterny do szklanego naczynia próbki paliwa celem jego wizualnej oceny. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego produktu Zamawiający natychmiast powiadomi przedstawiciela Wykonawcy, i ma możliwość wstrzymania przyjęcia dostawy do czasu wyjaśnienia wątpliwości przez przeprowadzenie badań laboratoryjnych zgodnie z § 5.

19. Zamawiający posiada 5 szklanych pojemników o pojemności 1 l. W przypadku braku ich akceptacji Wykonawca celem spełnienia wymagań, nieodpłatnie na czas trwania umowy wyposaży Zamawiającego w wymagane elementy-

20. Próbkę mogą być pobrane i zbadane przez niezależne laboratorium.

21. Zamawiający zastrzega możliwość badań jakości dostarczonego produktu w niezależnym laboratorium na zasadach określonych w § 5.

§ 3.

Awaryjna dostawa paliwa lub awaryjne tankowanie

1. W przypadku awarii lub innych przyczyn powodujących niemożność dostawy paliwa Zamawiającemu przez Wykonawcę, Zamawiający ma prawo tankowania na koszt i ryzyko Wykonawcy na wybranej stacji paliw do zbiorników pojazdów Zamawiającego lub dokonania zamówienia awaryjnej dostawy paliwa odpowiadającej aktualnemu zapotrzebowaniu Zamawiającego.

2. Uprawnienie Zamawiającego, o którym mowa w ust. 1 trwa dopóki Wykonawca nie będzie w stanie przywrócić dostaw zgodnie z procedurą określoną niniejszą Umową.

3. Wykonawca zobowiązuje się każdorazowo i niezwłocznie powiadamiać dyspozytora Zamawiającego telefonicznie pod numerem telefonu 608 480 903 lub (24) 254 28 63 o niemożności dostawy paliwa spowodowanej awarią lub z innych przyczyn i zapewni możliwość stałego kontaktu z przedstawicielem Wykonawcy pod nr telefonu

4. Przy tankowaniu awaryjnym pojazdów może uczestniczyć przedstawiciel Wykonawcy celem weryfikacji poprawności tankowania.

5. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów ewentualnej różnicy pomiędzy ceną oleju napędowego wynikającą z niniejszej Umową, a ceną oleju napędowego na stacji tankowania awaryjnego lub w ramach awaryjnej dostawy.

6. W przypadku, kiedy okres tankowania awaryjnego będzie dłuższy niż 24 godziny lub w przypadku powtórzenia się sytuacji tankowania awaryjnego, Wykonawca pokryje koszty związane z koniecznością dojazdu do stacji tankowania awaryjnego, przy przyjęciu kosztu 1 km dojazdu w wysokości 16,99 netto zł.

7. Podstawą obciążenia Wykonawcy kosztami różnicy w cenie paliwa oraz związanym z wydłużoną drogą dojazdu jest nota księgowa wystawiona przez Zamawiającego.

§ 4.

Wynagrodzenie i płatności

1. Rozliczenie odbywać się będzie na podstawie przygotowanego przez Wykonawcę raz w tygodniu zestawienia transakcji, zaakceptowanego przez Zamawiającego, z którego będzie wynikać kwota wynagrodzenia Wykonawcy za dostarczone paliwo. Wykonawca będzie wystawiał na rzecz Zamawiającego faktury jeden raz w tygodniu.

2. Ilość paliwa przyjmowana w zestawieniu transakcji i na fakturze musi być zgodna z ilością wynikającą z wydruku wskazań elektronicznych urządzeń pomiarowych na pojazdach Wykonawcy

i protokołu odbioru paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C. Na żądanie Zamawiającego wykonawca przedstawia dowód legalizacji urządzenia pomiarowego. Na żądanie Zamawiającego urządzenie pomiarowe może podlegać badaniu prawidłowości pomiarów.

3. Strony umowy uzgadniają, że w czasie realizacji umowy stosowana będzie cena netto wynikająca z oferty Wykonawcy wyłonionej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

4. Cena paliwa zawiera całkowity koszt dostawy, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zadania z uwzględnieniem wszystkich opłat, kosztów paliwa, transportu i inne.

5. Cena netto jednego litra oleju napędowego ulega zmianie po wprowadzeniu zmiany ceny przez producenta oleju napędowego, opublikowanej na jego stronie internetowej na zasadach określonych w niniejszym ustępie. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu proponowaną zmianę, adekwatną do zmiany ceny przez producenta i uzyskać jego akceptację, a na żądanie Zamawiającego przedłożyć mu również fakturę źródłową. Wykonawca jest obowiązany obniżyć cenę netto jednego litra oleju napędowego stosowaną do zmiany ceny przez producenta opublikowanej na jego stronie internetowej na żądanie Zamawiającego. Za fakturę źródłową uważa się fakturę wystawioną przez producenta oleju napędowego na rzecz Wykonawcy.

6. Przedmiot umowy jest opodatkowany stawką VAT w wysokości 23%. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT cena jednego litra oleju napędowego zostanie odpowiednio zmieniona, przy zachowaniu ceny netto.

7. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności przelewem w ciągu 21 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.

8. Płatności realizowane będą w złotych polskich (PLN).

9. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

10. Wyłącza się możliwość przelewu na osoby trzecie wierzytelności przysługujących Wykonawcy od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy. W razie przekroczenia terminu płatności faktur Wykonawca ma prawo do naliczenia za każdy dzień zwłoki odsetek za opóźnienie w wysokości ustawowej.

11. Cena może ulec zmianie jedynie na warunkach określonych w umowie i przepisach ustawy Pzp.

§ 5. Gwarancja

1. Wykonawca udziela jednego miesiąca gwarancji na jakość dostarczanego oleju napędowego w zakresie zachowania parametrów określonych w normach. Gwarancja obejmuje wszelkie wady produkcyjne i technologiczne. Wykonawca wydaje Zamawiającemu dokument gwarancyjny, zgodny z postanowieniami niniejszej umowy.

2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania każdorazowej kontroli zgodności parametrów jakościowych dostarczanego oleju napędowego ze świadectwem jakości poprzez losowe pobranie próbki przy udziale Stron umowy według normy PN-EN 3170:2006.

3. Badania próbek pobranego oleju napędowego odbywać się będą w laboratorium posiadającym akredytację.

4. Koszt badań laboratoryjnych wstępnie pokrywa Zamawiający.

5. W przypadku gdy wyniki badań laboratoryjnych (próbek pobranych przy dostawie) wykażą niezgodność ze świadectwem jakości dostarczonego oleju napędowego, to taka dostawa będzie podlegała reklamacji. W takim przypadku koszt badania laboratoryjnego obciąża Wykonawcę. Wykonawca obciążony zostanie również ewentualnymi kosztami napraw uszkodzonych pojazdów oraz będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu sumy pieniężnej zapłaconej za dostarczone paliwo złej jakości (o niewłaściwych parametrach jakościowych).

6. Zamawiający uwzględni rozbieżność pomiędzy przedstawionym świadectwem jakości, a wynikami badań laboratoryjnych próbek dostarczonego oleju napędowego w granicach różnic dopuszczalnych metodami badawczymi zgodnie z normą PN-EN ISO 4259-2:2018-01.

§ 6. Ubezpieczenie OC

1. Wykonawca zobowiązuje się posiadać przez cały okres realizacji umowy opłacone ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej (odpowiedzialność kontraktowa i deliktowa) na kwotę co najmniej 2.000.000,00 zł (słownie: dwa miliony 00/100 złotych) obejmujące swoim zakresem co najmniej szkody poniesione przez Zamawiającego w wyniku utraty, uszkodzenia lub zniszczenia mienia (szkoda rzeczowa), powstałe w związku z wykonywaniem czynności objętych przedmiotem niniejszej umowy.
2. Kopie polisy ubezpieczenia wymienionego w ust. 1 oraz kopie zawartej umowy wraz z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia na okres realizacji umowy wraz z dowodem uiszczenia składki za ten okres Wykonawca obowiązany jest przedstawić Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.
3. Wykonawca obowiązany jest przedkładać Zamawiającemu dokumenty wskazane w ust. 2 wraz z dowodami składki na następne okresy płatności w terminie 20 dni roboczych przed upływem okresu ubezpieczenia wynikającego z poprzedniego okresu płatności.
4. W przypadku stwierdzenia, iż Wykonawca narusza obowiązek posiadania ubezpieczenia lub opłacania składek z tego tytułu Zamawiający jest uprawniony do zawarcia takiego ubezpieczenia i/lub zapłaty takiej składki na koszt Wykonawcy, potrącając stosowne kwoty z wynagrodzenia Wykonawcy. Wykonanie powyższego uprawnienia przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku uiszczenia kar umownych z tego tytułu.

§ 7. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach:
 - a) w wysokości 250 zł za każdy przypadek dostawy paliwa na zlecenie Zamawiającego po terminie określonym w § 2 ust. 7.
 - b) w wysokości 2500 zł za każdy przypadek dostawy paliwa niewłaściwej jakości do zbiornika Zamawiającego,
 - b) w wysokości 2500 zł za każdy przypadek stwierdzenia braku umowy OC, nieopłacenia składki z tego tytułu lub niedostarczenia dokumentów to potwierdzających o których mowa w § 6,
 - c) w wysokości 10 000 zł w przypadku rozwiązania bądź odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
2. Kary, o których mowa w ust. 1 lit. a)-c) będą realizowane poprzez potrącanie z bieżących faktur wystawianych przez Wykonawcę Zamawiającemu, po przekazaniu Wykonawcy dokumentów potwierdzających w/w fakty oraz noty księgowej (obciążeniowej).
3. Zamawiający ma prawo dochodzenia naprawienia szkody w wysokości przenoszącej wysokość zastrzeżonych kar umownych. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia szkody w pełnej wysokości bez względu na wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych od Wykonawcy nie może przekroczyć kwoty 200 000,00 zł.

§ 8. Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy i jej załączników mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, poprzez zawarcie aneksu do niniejszej Umowy.
2. Niedopuszczalne są istotne zmiany postanowień Umowy, w stosunku do treści oferty Wykonawcy, z wyjątkiem zmian określonych poniżej stosownie do art. 144 Pzp :

- 2.1. zmiana terminu realizacji przedmiotu Umowy, uwarunkowana przyczynami zewnętrznymi niezależnymi od Zamawiającego,
- 2.2. zmiana obowiązującej stawki podatku od towarów i usług - jeśli zmiana stawki tego podatku będzie powodować zwiększenie kosztów wykonania umowy po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez Wykonawcę;
- 2.3. zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian przepisów prawnych;
3. Zmiana Umowy z naruszeniem ust. 2 podlega unieważnieniu.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 2, mogą być dokonane na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.
5. Wykonawca występując z propozycją zmiany musi szczegółowo uzasadnić potrzebę jej wprowadzenia oraz wykazać, że wprowadzenie zmiany nie będzie sprzeczne z określonymi w SWZ wymaganiami dotyczącymi Przedmiotu Umowy.

§ 9.

Odstąpienie i wypowiedzenie umowy

1. Oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.
2. Niezależnie od przypadku opisanego w ust.1 Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie powtarzającego się lub rażącego naruszenia warunków Umowy przez Wykonawcę.
3. Za powtarzające się lub rażące nienależyte wykonanie umowy uznaje się w szczególności:
 - Zaistnienie co najmniej pięciu przypadków niedochowania terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 7,
 - udokumentowane dwukrotne dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego o niewłaściwych parametrach jakościowych. Za udokumentowany uważa się wynik badań laboratoryjnych potwierdzający niewłaściwe parametry oleju napędowego, wykonanych w akredytowanym laboratorium,
4. Odstąpienie od Umowy w przypadku, o którym mowa w ust.1, może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, a w przypadku, o którym mowa w ust. 2 w zw. z ust. 3, w ciągu 7 dni od dnia stwierdzenia powtarzającego się lub rażącego naruszenia warunków Umowy przez Wykonawcę.
5. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia za część umowy wykonaną do dnia odstąpienia od umowy.

§ 10.

Ochrona danych osobowych

1. Zamawiający i Wykonawca oświadczają, że spełniają wymogi wynikające z przepisów dotyczących ochrony powierzonych danych osobowych oraz wymogi przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 04.05.2016, dalej: „RODO”), oraz że dysponują środkami technicznymi i organizacyjnymi wystarczającymi do zapewnienia bezpieczeństwa powierzonych im danych osobowych, w tym do ich zabezpieczenia przed nieuprawnionym ujawnieniem lub nieuprawnionym dostępem, przypadkowym lub niezgodnym z prawem zniszczeniem, utratą lub modyfikacją, a także środkami wystarczającymi do zapewnienia zgodności przetwarzania

- danych osobowych z obowiązującymi przepisami i z Umową.
2. Zamawiający i Wykonawca oświadczają, że przed zawarciem Umowy poinformowali pisemnie każdą osobę, której dane osobowe zostały wpisane w jej treści jako dane osoby reprezentującej Zamawiającego lub Wykonawcę albo jako dane osoby działającej lub współdziałającej w imieniu Zamawiającego lub Wykonawcy przy wykonywaniu Umowy, o zasadach i podstawie przetwarzania danych osobowych zgodnie z RODO.
 3. Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się, że w przypadku wyznaczenia lub wskazania do działania lub współdziałania, w jakiejkolwiek formie lub zakresie, przy wykonywaniu Umowy, osób innych niż wymienione w jej treści, najpóźniej wraz z przekazaniem drugiej Stronie danych osobowych tych osób, informują pisemnie każdą z nich, o zasadach i podstawie przetwarzania danych osobowych zgodnie z RODO.
 4. Zamawiający i Wykonawca udostępnią, na żądanie drugiej Strony, potwierdzenie obowiązku informacyjnego, o którym mowa w ust. 2 i 3 powyżej.

§ 11.

Postanowienia końcowe

1. Umowę zawiera się na czas określony z mocą obowiązującą **od dnia 01 stycznia 2026 roku do dnia 31 grudnia 2026 roku z zastrzeżeniem § 1 ust. 6-8.**
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, o ile ustawa Prawo zamówień publicznych nie stanowi inaczej.
3. Zamawiający i Wykonawca wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, są zobowiązani do współdziałania w celu należytej realizacji zamówienia.
4. W przypadkach spornych umawiające się strony dołożą wszelkich starań celem polubownego ich rozstrzygnięcia.
5. Wszystkie załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
6. Strony zawiadamiają się wzajemnie na piśmie o zmianie swojej siedziby. Brak zawiadomienia o zmianie adresu siedziby skutkuje przyjęciem, iż pismo (korespondencja) przesłane pod ostatni znany adres uważane jest za skutecznie doręczone.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wykaz załączników:

1. *Wzór protokołu odbioru paliwa.*

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik Nr 1
do Umowy na „Dostawy paliwa” z dnia

PROTOKÓŁ KOMISYJNEGO ODBIORU OLEJU NAPĘDOWEGO
PODPISANY W DNIU.....
na bazie transportowej Zamawiającego w Kutnie ul. Cmentarna 1, 99-300 Kutno

Rzeczywista ilość przyjętego paliwa w litrach

do zbiornika Zamawiającego znajdującego się w Kutnie ul. Cmentarna 1, 99-300 Kutno

oraz komplet niezbędnych dokumentów dotyczących dostarczanego oleju napędowego:

- 1) aktualne świadectwo jakości albo orzeczenie laboratoryjne dla dostarczonej dostawy, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy, której produkt odpowiada, datę sporządzenia, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko - chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane.**
- 2) dowód dostawy (WZ lub FAKTURA) z podaną w nim objętością paliwa (w litrach) w temperaturze nalewu.**

Przedstawiciel
Wykonawcy

.....

Przedstawiciel
Zamawiającego

.....