

Znak sprawy: ZP/PS/MZK-2024/1

WZÓR UMOWY

zawarta w Kutnie w dniu pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kutnie ul. Cmentarna 1, 99-300 Kutno, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi XX Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000343147 dokumentacja Spółki przechowywana jest w Sądzie Rejonowym dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi XX Wydział Gospodarczy KRS, NIP 7752616368, REGON 100782287, kapitał zakładowy Spółki wynosi 3.657.650,00 PLN.

zwanym w dalszej części **Zamawiającym,**

reprezentowanym przez

Prezesa Zarządu – Jacka Sikorę

a

.....
.....
.....

KRS: nr Sąd rejestrowy:,

NIP:, REGON:,

kapitał zakładowy,

zwanym w dalszej części **Wykonawcą,**

reprezentowanym przez :

.....

Umowa została zawarta z wykonawcą, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego o wartości poniżej progów unijnych z wyłączeniem zastosowania przepisów ustawy z dn. 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm., zwaną również ustawą Pzp), w oparciu o przepisy dot. zamówień sektorowych oraz zgodnie z właściwymi przepisami wykonawczymi.

§ 1.

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest zakup jednego autobusu przez Zamawiającego od Wykonawcy (dalej określanego jako autobus). Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego własność autobusu i wydać go, jak również przeszkolić osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie obsługi, budowy i napraw dostarczonego autobusu, a Zamawiający zobowiązuje się do odebrania autobusu i zapłaty Wykonawcy wynagrodzenia.
2. Autobus powinien spełniać wszystkie wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), wydanego na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 988), posiadać świadectwo homologacji oraz SORT – 2 kopia Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez dostarczone autobusy, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport). Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostką badawczą, upoważnioną do wykonywania testu i sporządzenia raportu.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że dostarczony autobus będzie fabrycznie nowy, tj. wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ustalonym terminem odbioru, jak również wyposażony w silnik spełniający wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń EURO 6 .
4. Wykonawca oświadcza, że autobus objęty niniejszą umową będzie w pełni sprawny oraz będzie posiadał kompletację, cechy i parametry techniczne oraz cechy jakościowe identyczne oraz zgodne z Specyfikacją Techniczną i jej załącznikami, która stanowi (Zał. nr 1 do umowy), świadectwem homologacji typu pojazdu (załącznik nr 7 do umowy) i wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w SWZ.

§ 2.

WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe netto w wysokości zł (słownie:..... złotych). powiększone o kwotę podatku od towarów i usług (VAT), w wysokości zł (słownie: złotych) tj. łącznie kwotę brutto zł (słownie: złotych).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy wynikające z wymagań określonych w niniejszej umowie, w tym koszty transportu autobusu do miejsca odbioru, szkolenia pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego, opracowania i dostarczenia dokumentacji technicznej autobusu oraz wyposażenia związanego z realizacją prac objętych umową, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, a także oddziaływaniem innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmian wynagrodzenia ryczałtowego określonego w ust. 1

niniejszego paragrafu

3. W razie wzrostu kosztów wytworzenia lub nabycia części i podzespołów autobusu, różnica pomiędzy kosztami wytworzenia lub ceną nabycia autobusu, a ceną autobusu złożoną przez Wykonawcę w ofercie, obciąża Wykonawcę.

4. W przypadku wzrostu podatku od towarów i usług wynagrodzenie określone w ust. 1 ulega odpowiedniej zmianie wynikającej z dostosowania ceny do aktualnie obowiązujących przepisów prawa.

5. Wyłącza się możliwość przelewu na osoby trzecie wierzytelności przysługujących Wykonawcy od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy .

6. Zapłata wynagrodzenia o którym mowa w ust. 1 za dostarczony autobus zostanie dokonana po odbiorze autobusu na podstawie prawidłowo wystawionej faktury na wskazany przez Wykonawcę na tej fakturze rachunek bankowy ze wskazaniem następujących warunków płatności faktury:

a) Pierwsza płatność na kwotę 80 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w ust. 1 w terminie 14 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.

b) Druga płatność na kwotę 20 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w ust. 1, w terminie 90 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.

Warunkiem pierwszej płatności jest dokonanie odbioru „z uwagami” lub odbioru „bez zastrzeżeń”.

Warunkiem drugiej płatności jest dokonanie odbioru „bez zastrzeżeń”.

7. Jeżeli w trakcie odbioru stwierdzone zostaną rozbieżności w dokumentacji lub wyposażeniu przedmiotu umowy (autobusu) w stosunku do określonego w Umowie, SWZ, ofercie Wykonawcy, lub Specyfikacji Technicznej Wykonawca uprawniony będzie do wystawienia faktury dopiero po usunięciu stwierdzonych rozbieżności.

8. Płatności realizowane będą w złotych polskich (PLN).

9. Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, wyczerpuje wszelkie roszczenia finansowe Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu niniejszej umowy.

10. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

11. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w płatności zobowiązań określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca może żądać od Zamawiającego za okres opóźnienia zapłaty ustawowych odsetek za opóźnienie.

§ 3.

TERMIN DOSTAWY I ODBIORU AUTOBUSÓW

1. Dostawa autobusu nastąpi najpóźniej do dnia 10 grudnia 2024 roku.

2. Dostawę uznaje się za wykonaną w momencie dokonania końcowego odbioru przez Zamawiającego autobusu. Fakt podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu po terminie dostawy, podanym w ust. 1 z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej za zwłokę w dostarczeniu autobusu, w sposób ustalony w § 7 niniejszej umowy.

3. O planowanej dacie odbioru autobusu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego faksem/mailem na 4 dni przed terminem odbioru autobusu. Odbiór może być zaplanowany przez Wykonawcę wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku w ustalonych przez obie Strony godzinach.

4. Odbiór autobus będzie dwuetapowy.

4.1. Odbiór wstępny nastąpi w miejscu wskazanym przez Wykonawcę znajdującym się na

terenie Polski i zostanie dokonany przez osoby wskazane przez Zamawiającego.

4.2. Odbiór końcowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego. Za dostarczenie autobusu na miejsce odbioru końcowego, w tym zorganizowanie przejazdu i koszty tego przejazdu, odpowiedzialny jest Wykonawca.

5. Dokonanie przez Strony końcowego odbioru autobusu zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym (według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy). Protokół zdawczo – odbiorczy musi zawierać potwierdzony przez Wykonawcę m.in. numer silnika, numer nadwozia, wykaz wyposażenia dostarczonego autobusu.

6. Wszelkie stwierdzone niezgodności podstawionego do odbioru autobusu z postanowieniami Umowy, SWZ, treścią oferty Wykonawcy lub Specyfikacją Techniczną mogą być przyczyną odmowy dokonania ich odbioru i odmowy podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 5, z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, co musi zostać potwierdzone przez Zamawiającego Wykonawcy na piśmie.

7. Strony dopuszczają możliwość sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego „z uwagami” w sytuacji, gdy został dostarczony autobus z wszystkimi zasadniczymi elementami przedmiotu umowy, a brakuje wyłącznie drobnych elementów wyposażenia, które nie wpływają na możliwość użytkowania dostarczonego autobusu. W sytuacji dokonania odbioru „z uwagami” zostanie dokonana jedynie pierwsza płatność na kwotę 80 % wynagrodzenia brutto, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy. Podpisanie przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego „bez zastrzeżeń” jest podstawą do zapłaty całego wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1.

8. Przeniesienie własności dostarczonego autobusu nastąpi w momencie dokonania odbioru końcowego, potwierdzonego protokołem zdawczo-odbiorczym.

9. W przypadku braku możliwości wstępnego lub końcowego odbioru autobusu w wyznaczonym przez Wykonawcę terminie z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność. Wykonawca wyznaczy datę ponownego odbioru w dni robocze od poniedziałku do piątku w uzgodnionych przez obie Strony godzinach i zawiadomi Zamawiającego w formie e-mail lub faksem. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do ponownego odbioru autobusu nie później niż w trzecim dniu roboczym, licząc od dnia, w którym mógł się zapoznać z przesłanym zawiadomieniem.

10. Koszty związane z ponownym oddelegowaniem przedstawicieli Zamawiającego do siedziby Wykonawcy celem dokonania odbioru wstępnego lub z przedłużeniem pobytu, o co najmniej 1 cały dzień, pokrywa Wykonawca. Koszty ponownego oddelegowania obejmują koszty przejazdów związanych z oddelegowaniem, noclegu i koszty pracownicze, natomiast koszty przedłużenia pobytu obejmują tylko koszty noclegu i koszty pracownicze. W sytuacji poniesienia powyższych kosztów Zamawiający wystawi na Wykonawcę notę obciążającą.

11. Wykonawca zobowiązany jest podstawić do odbioru autobus:

11.1. wykonany zgodnie z Umową, SWZ i ofertą Wykonawcy, jak również Specyfikacją Techniczną, świadectwem homologacji typu pojazdu,

11.2. posiadający świadectwo odbioru przez Kontrolę techniczną producenta kończące formalnie proces technologiczny produkcji z potwierdzeniem wykonania oraz kompletnymi wynikami badania technicznego, wymaganego dla dopuszczenia do ruchu, rozkonserwowany i przygotowany do eksploatacji;

11.3. z pełnym zbiornikiem paliwa, pełnym zbiornikiem dodatku do polepszenia czystości spalin (AdBlue), jeśli jest on stosowany, oraz pełnym zbiornikiem płynu do spryskiwacza szyb.

12. Wykonawca zobowiązuje się umożliwić Zamawiającemu sprawdzenie odbieranego autobusu w pomieszczeniu zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, pozwalającym na

obejrzenie podwozia autobusu od dołu (na kanale diagnostycznym). Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się również umożliwić Zamawiającemu skorzystanie z niezbędnych urządzeń diagnostycznych oraz umożliwić sprawdzenie szczelności dachu i uszczelek pojazdu.

13. Zamawiający zobowiązuje się sprawdzić podczas odbioru (wstępnego i końcowego):

13.1. zgodność oznaczeń identyfikacyjnych autobusu i ich podzespołów z dokumentacją techniczną,

13.2. zgodność komplectacji autobusu z dokumentacją techniczną, stan nadwozia i wyposażenie wnętrza oraz funkcjonowanie wszystkich zespołów, urządzeń i mechanizmów,

13.3. komplectność dokumentacji dostarczonej z autobusem.

14. Osobami odpowiedzialnymi za nadzór nad realizacją niniejszej Umowy są

14.1. ze strony Wykonawcy:

- imię i nazwisko:

- stanowisko:

- numer telefonu:

- numer faksu:

- dni i godziny pracy:

14.2. ze strony Zamawiającego:

- imię i nazwisko:

- stanowisko:

- numer telefonu:

- numer faksu:

- dni i godziny pracy:

§ 4.

SZKOLENIE, DOKUMENTACJA

1. Wykonawca we własnym zakresie przeszkoli:

1.1 w uzgodnionym z Zamawiającym terminie nie dłuższym niż 1 miesiąc od końcowego odbioru autobusu, w siedzibie Zamawiającego, minimum 6 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy dostarczonego autobusu oraz rozliczania napraw gwarancyjnych. Zakres szkolenia obejmuje załącznik nr 6 do niniejszej Umowy.

1.2. w uzgodnionym z Zamawiającym terminie nie dłuższym niż 1 miesiąc od końcowego odbioru autobusu, w siedzibie Zamawiającego, minimum 4 kierowców zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie ekonomicznej jazdy dostarczonym autobusem oraz jego obsługi. Szczegółowy zakres szkolenia kierowców zostanie ustalony w terminie 7 dni od daty podpisania umowy.

1.3. koszty związane z przeprowadzeniem szkoleń pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego oraz zapewnieniem materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca.

2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu następującej dokumentacji technicznej opracowanej w języku polskim dotyczącej autobusu będącego przedmiotem niniejszej Umowy:

2.1. Książka gwarancyjna, karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji. W przypadku dostawy autobusu z końcowej partii produkcji, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji oraz obowiązany jest podać informacje o objęciu dostarczonego autobusu tym

zezwoleń.

2.2. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców – 2 egzemplarze. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie.

2.3. Instrukcja obsługi technicznych autobusu przeznaczona dla zaplecza technicznego. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo, w sposób wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsługi. Do instrukcji obsługi muszą być załączone następujące wykazy:

2.3.1. wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsługi, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych),

2.3.2. wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp., sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie serwisowej.

2.3.3. wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujących oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnianiu,

2.3.4. wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczonym autobusie wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji.

2.4. Instrukcja naprawy powinna określać zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia i podwozia autobusu, w tym wszystkich jego zespołów oraz podzespołów, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu i zakresu udzielonej autoryzacji. Dla ww. zakresu napraw, Instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw powypadkowych (wymontowanie-zamontowanie, demontaż-montaż, weryfikacja części – wymiary nominalne, niezbędne narzędzia i przyrządy, dane regulacyjne, itp.).

2.5 Katalog części zamiennych powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także do napraw powypadkowych nadwozia oraz wszystkich zespołów i podzespołów, które będą mogły być naprawiane przez Zamawiającego na podstawie udzielonej autoryzacji. Katalog części zamiennych musi zawierać dodatkowo, oprócz numerów katalogowych producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowane przez producentów części i podzespołów.

2.6 Katalog norm czasowych, jeśli Wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu. Katalog norm czasowych musi obejmować odpowiednio wszystkie czynności obsługowe i naprawcze przewidywane i instrukcji obsługi i naprawy, w tym zestawienie pracochłonności wykonania poszczególnych obsług technicznych, przebiegowych i czasowych, stanowiących całkowity cykl obsługowy autobusu, w roboczogodzinach.

2.7. Schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemem identyfikacji poszczególnych przewodów.

2.8. Dokumentacja techniczna elektronicznych tablic kierunkowych i współpracujących z nimi sterowników/autokomputerów. Dostarczona dokumentacja będzie przez Zamawiającego należycie chroniona i będzie wykorzystana wyłącznie dla potrzeb budowy i eksploatacji systemu łączności, nadzoru i zarządzania ruchem pojazdów Zamawiającego.

Dokumentacja powyższa musi zawierać:

2.8.1. opis działania zamontowanych urządzeń,

2.8.2. opis działania całego systemu informacji pasażerskiej (schematy przepływu danych i powiązań),

2.8.3. opis sterownika wyświetlaczy dla administratora (działanie i konfiguracja parametrów)

2.8.4. instrukcja obsługi sterownika wyświetlaczy dla kierowcy,

2.8.5. schematy bloków, ideowe i montażowe,

2.8.6. opisy interfejsów wykorzystywanych do komunikacji z modemem i urządzeniami pokładowymi,

2.8.7. kody poleceń umożliwiających sterowanie tablicami,

2.8.8. kody źródłowe oprogramowania sterownika i autokomputera,

2.8.9. wskazanie miejsc (złączy), do których doprowadzone są, wykorzystywane w systemie tablic kierunkowych, sygnały z innych obwodów autobusowych np.: sygnał zamknięcia drzwi, sygnał z układu do pomiaru drogi itp.

2.9. Dokumentacja techniczna systemu automatycznego zliczania pasażerów, systemu monitoringu, komputera pokładowego, kasy fiskalnej, tablic elektronicznych oraz urządzenia systemu łączności. Dokumentacja musi obejmować wymagane deklaracje zgodności, dopuszczenia (w tym między innymi kasy fiskalnej), opis konstrukcji, montażu i działania zastosowanych urządzeń, schematy połączeń ideowe i montażowe, schematy przepływu danych i powiązań, zastosowane oprogramowanie, opis czynności obsługowych itp.

2.10. Dokumentacja (opis, instrukcja obsługi użytkownika i administratora) oprogramowania wykorzystywanego we wszystkich systemach wraz z bezterminową licencją na jego wykorzystywanie na wszystkich polach eksploatacji oraz specyfikacja systemów operacyjnych wykorzystywanych w urządzeniach elektronicznych zainstalowanych w autobusie wraz z bezterminową licencją na ich wykorzystywanie na wszystkich polach eksploatacji. Oprogramowanie powyższe stanowi integralną część podmiotu Umowy.

2.11. wyniki badania SORT-2 - kopia Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez dostarczony autobus, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w komplecie i wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w tym z zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów – jeżeli dotyczy, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznych z dostarczonym autobusem. Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostką badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;

3. Dokumentacja techniczna, wymieniona w ust. 2.3. - 2.11. musi być dostarczona w postaci elektronicznej, w liczbie 2 kompletów na płycie CD /DVD lub urządzeniu przenośnej pamięci (np. typu pendrive) albo w formie ciągłego, nieodpłatnego dostępu do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja z dostępem online, wraz z odpowiednią licencją na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania. Wykazy do Instrukcji obsługi autobusu przeznaczonej dla zaplecza technicznego, wyszczególnione w ust. 2.3, muszą być dostarczone dodatkowo w 2 egzemplarzach, w postaci wydrukowanej i podpisanej przez osoby upoważnione albo w formie ciągłego, nieodpłatnego dostępu do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja z dostępem online. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców, wymieniona w ust. 2.2. musi być dostarczona w określonej liczbie sztuk w postaci wydrukowanej oraz dodatkowo w postaci elektronicznej, na płycie CD/DVD lub urządzeniu przenośnej pamięci

(np. typu pendrive) albo w formie ciągłego, nieodpłatnego dostępu do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja z dostępem online, w liczbie 2 sztuk.

4. Nie później niż w dniu odbioru autobusu przez Zamawiającego, Wykonawca nieodpłatnie przekaze dokumentację techniczno-eksploatacyjną dostarczonego autobusu opisaną w ust 2 i 3 niniejszego paragrafu.

5. Niedostarczenie dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej autobusu lub wyposażenia zgodnie z ustaleniami Umowy, może być powodem odmowy dokonania odbioru autobusu z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, co musi zostać potwierdzone na piśmie, w formie notatki podpisanej przez przedstawicieli obu stron.

6. Wykonawca przekaze listę materiałów eksploatacyjnych stosowanych w dostarczonym autobusie w dniu dostawy.

7. Zamawiający lub przyszły użytkownik zastrzega sobie możliwość oznakowania autobusu informacjami, inskrypcjami lub logami (np. „Kutno miasto róż”), jak również umieszczenia na nim reklam, w tym metodą wyklejania folią. W tym przypadku gwarancje, o których mowa w § 5 umowy pozostają nienaruszone.

§5.

GWARANCJA JAKOŚCI, AUTORYZACJA, SERWIS,

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na dostarczony autobus, będący przedmiotem niniejszej umowy, licząc od daty końcowego odbioru następującej gwarancji jakości na:

2.1. cały pojazd: miesięcy,

2.2. perforację nadwozia i konstrukcję szkieletu: miesiące,

2.3. powłokę lakierowaną: miesięcy,

2.4. ogumienie: km przebiegu

2. Zamawiający zobowiązany jest do wykonania obsługi technicznych w zakresach i terminach określonych przez Wykonawcę. Strony ustalają częstotliwość podstawowych przeglądów technicznych, co km.

3. Wykonawca dla dostarczonego autobusu gwarantuje dostęp do w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta działającej w systemie 24 h dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi). Wykonawca przekazuje w osobnym dokumencie wykaz Stacji serwisowych upoważnionych do napraw gwarancyjnych i napraw powypadkowych. Wykonawca po wykonaniu napraw powypadkowych w autoryzowanych stacjach obsługi utrzymuje gwarancję na nienaprawiane elementy na warunkach zawartych w Umowie.

4. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady autobusu objętego gwarancją Zamawiający nie mógł z niego korzystać.

5. W przypadku nieuznania przez Wykonawcę roszczeń z tytułu gwarancji, Wykonawca jest obowiązany przedstawić Zamawiającemu pisemne uzasadnienie.

6. Jeżeli naprawa gwarancyjna autobusu nie będzie wykonana w terminie do 14 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii, Wykonawca zobowiązuje się od 15-tego dnia roboczego od daty zgłoszenia awarii ponieść koszty wynajmu autobusu zastępczego o cechach technicznych, parametrach technicznych oraz cechach jakościowych i funkcjonalnych odpowiadających autobusowi będącemu przedmiotem niniejszej umowy.

7. Procedura potwierdzenia przez Wykonawcę roszczeń z tytułu gwarancji nie może wpłynąć na wstrzymanie lub opóźnienie dostawy nowych części zamiennych.

8. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie usług technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonego autobusu.
9. Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej zobowiązuje się przekazać zestaw niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych, chyba że Zamawiający jest już w posiadaniu odpowiednich narzędzi i urządzeń diagnostycznych. Zamawiający oświadcza, że jest w posiadaniu narzędzi i urządzeń diagnostycznych wymienionych w Załączniku nr 2 do Specyfikacji technicznej. W skład zestawu musi wchodzić urządzenie do diagnozowania jednostek napędowych i skrzyń biegów wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim.
8. Dostawa narzędzi diagnostycznych musi zostać zrealizowana do 30 dni po dostawie autobusu. W razie niedostarczenia jakiegokolwiek narzędzia lub urządzenia diagnostycznego, do którego dostarczenia Wykonawca był zobowiązany we wskazanym wyżej terminie, Zamawiający uprawniony jest do dokonania zakupu zastępczego. Wykonawca zostanie obciążony kosztami zakupu zastępczego, które mogą zostać potrącone z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
9. Wykonawca wraz z dostawą autobusu przekaże pełną dokumentację techniczną autobusu, w szczególności instrukcje warsztatowe, schematy instalacji elektrycznej oraz pneumatycznej, katalog części zamiennych w wersji papierowej oraz na nośniku elektronicznym.
10. Wykonawca zapewnia serwis i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 15 lat od dnia dostawy autobusu.
11. Wykonawca zapewni Zamawiającemu lub przyszłemu użytkownikowi nieodpłatnie części, zespoły i podzespoły do napraw gwarancyjnych. Nieodpłatne zapewnienie polega na tym, że części, zespoły i podzespoły do napraw gwarancyjnych będą nieodpłatnie dostarczane Zamawiającemu lub przyszłemu użytkownikowi przez Wykonawcę albo w ten sposób, że po odpłatnym dostarczeniu części, zespołów i podzespołów do napraw gwarancyjnych (na podstawie faktury z terminem płatności 30 dni) Wykonawca rozliczy niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 20 dni wnioski o uznanie danej naprawy za dokonaną w ramach gwarancji i po uznaniu naprawy za dokonaną w ramach gwarancji Zamawiający lub przyszły użytkownik wystawi fakturę na Wykonawcę obejmującą cenę dostarczonych części, zespołów lub podzespołów do napraw gwarancyjnych. W każdym z powyższych przypadków Zamawiający w razie samodzielnego wykonania napraw gwarancyjnych obciąży Wykonawcę kosztami robocizny na podstawie faktury.
12. Koszty związane z dostawą części zamiennych do Zamawiającego lub przyszłego użytkownika ponosi Wykonawca (dotyczy napraw gwarancyjnych).
13. W przypadku ujawnienia się w okresie gwarancji wadliwej części Wykonawca lub przyszły użytkownik złoży pisemne zapotrzebowanie na części bez wad określając nazwę i numer katalogowy.
14. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w przeciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie.
15. Wykonawca określi rodzaj uszkodzonych części, zespołów lub podzespołów, które Zamawiający lub przyszły użytkownik zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części, zespołów lub podzespołów, które Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji.
16. Wykonawca ma prawo odebrać uszkodzoną część, zespół lub podzespół, w terminie 21 dni od daty dostarczonego przez Zamawiającego lub przyszłego użytkownika zapotrzebowania na nową część. W przypadku nieodebrania w powyższym terminie, Zamawiający lub przyszły użytkownik ma prawo poddać część złomowaniu.
17. Dalsze szczegółowe postanowienia w przedmiocie wykonania gwarancji, szkolenia i doradztwa

technicznego, nieujęte w niniejszej Umowie, reguluje umowa serwisowa. Postanowienia zawartej umowy serwisowej nie mogą zmniejszać zakresu uprawnień Zamawiającego przewidzianego niniejszą Umową.

§ 6.

POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNO – SERWISOWE

1. Wykonawca w okresie gwarancji usunie awarię powstałą w którymkolwiek z dostarczonych autobusów w ciągu 72 godzin od momentu przekazania informacji drogą faksową, pocztą elektroniczną lub telefonicznie.
2. W przypadku nieusunięcia awarii przez Wykonawca w terminie określonym w ust. 1, Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 7 niniejszej umowy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczaniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.
3. Zamawiający lub przyszły użytkownik wykonywać będzie w okresie gwarancji prace naprawcze na koszt Wykonawcy, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia z gwarancji.

§ 7.

KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1.1. Z tytułu odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 10% całkowitej wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy,
 - 1.2. za zwłokę w dostarczeniu autobusu lub niedokonanie odbioru z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, za każdy dzień roboczy opóźnienia w wysokości 0,05 % całkowitej wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy,
 - 1.3. za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej, za każdy dzień roboczy opóźnienia w wysokości 0,05 % całkowitej wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy,
 - 1.4. za zwłokę w przeszkoleniu pracowników lub innych osób, za każdy dzień roboczy zwłoki w wysokości 0,05 % całkowitej wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy,
 - 1.5. za zwłokę w dostarczeniu narzędzi lub urządzeń diagnostycznych, za każdy dzień roboczy zwłoki w wysokości 0,05 % całkowitej wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy,
 - 1.6. za zwłokę w usunięciu awarii w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 1 niniejszej Umowy w wysokości 250 zł za każdy dzień roboczy zwłoki,
 - 1.7. za zwłokę w dostawie części zamiennych w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 16 niniejszej Umowy w wysokości 250 zł za każdy dzień roboczy zwłoki.
2. Zamawiający może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego kary umowne.
4. Termin płatności kar umownych należnych Zamawiającemu wynosi 21 dni od daty doręczenia

Wykonawcy noty księgowej.

5. Zamawiający może potrącić naliczone kary umowne z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

6. Łączna maksymalna wysokość naliczonych kar umownych nie może przekroczyć 25 % wynagrodzenia brutto określonego § 2 ust. 1.

§ 9.

ZMIANY UMOWY

1. Wszystkie zmiany niniejszej Umowy i jej załączników mogą być dokonywane jedynie z przyczyn określonych w ust. 2 za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, poprzez zawarcie aneksu do niniejszej Umowy.

2. Niedopuszczalne są istotne zmiany postanowień Umowy, w stosunku do treści oferty Wykonawcy, z wyjątkiem zmian określonych poniżej:

2.1. zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy uwarunkowana przyczynami zewnętrznymi, niezależnymi od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkującymi niemożliwością dotrzymania terminu dostawy autobusu,

2.2. zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy poprzez przyspieszenie terminów realizacji Przedmiotu zamówienia, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie Wykonawcy oraz możliwości finansowych po stronie Zamawiającego;

2.3. zmiana obowiązującej stawki podatku od towarów i usług - jeśli zmiana stawki tego podatku będzie powodować zwiększenie kosztów wykonania umowy po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez Wykonawcę;

2.4. zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian przepisów prawnych;

2.5. zmiany w kompletacji autobusu, spowodowane postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta oraz koniecznością dostosowania Przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2, mogą być dokonane na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

4. Zmiana Umowy z naruszeniem ust. 2 podlega unieważnieniu.

5. Wykonawca występując z propozycją zmiany musi szczegółowo uzasadnić potrzebę jej wprowadzenia oraz wykazać, że wprowadzenie zmiany nie będzie sprzeczne z określonymi w SWZ wymaganiami dotyczącymi Przedmiotu Umowy.

§ 10.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.

2. Niezależnie od przypadku opisanego w ust. 1 Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie

rażącego naruszenia warunków Umowy przez Wykonawcę polegającego na zwłoce w dostawie autobusu, trwającej dłużej niż 60 dni lub zwłoce w dostarczeniu dokumentacji, trwającą dłużej niż 60 dni.

3. Odstąpienie od Umowy w przypadku, o którym mowa w ust.1, może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, a w przypadku, o którym mowa w ust. 2, w ciągu 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wezwania do zaprzestania naruszeń Umowy.

4. Jeżeli na skutek okoliczności, dotyczących dokumentów przekazanych przez Wykonawcę, nastąpi odmowa rejestracji dostarczonego autobusu, Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od daty odmowy zarejestrowania.

§ 11.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym dotyczące warunków technicznych pojazdów i ich wyposażenia.

2. Wszystkie załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

3. Strony zawiadamiają się wzajemnie na piśmie o zmianie swojej siedziby. Brak zawiadomienia o zmianie adresu siedziby skutkuje przyjęciem, iż poczta (korespondencja) przesłana pod ostatni znany adres uważana jest za skutecznie doręczoną.

4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki do umowy (stanowiące jej integralną część):

1. Specyfikacja techniczna wraz z jej załącznikami

2. Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu umowy,

3. Oferta Wykonawcy wybranego do realizacji zamówienia,

4. Dokumentacja techniczna autobusów:

4.1. Szczegółowa kompletacja autobusu,

4.2. Rysunek wymiarów zewnętrznych autobusu,

4.3. Rysunek kolorystyki zewnętrznej autobusu,

4.4. Rysunek rozmieszczenia miejsc pasażerskich,

4.5. Rysunek zagospodarowania przestrzeni pasażerskiej autobusu,

4.6. Rysunek rozmieszczenia tablic kierunkowych autobusu,

4.7. Rysunek rozmieszczenia elementów sterujących autobusu,

4.8. Schemat układu pneumatycznego autobusu,

4.9. Schemat układu chłodzenia i ogrzewania autobusu.

4.10. Szczegółowy opis urządzeń i systemów elektronicznych: informacji liniowej, automatycznego zliczania pasażerów, łączności, komputera pokładowego i monitoringu.

informacji.

5. Zakres szkolenia w przedmiocie obsługi i naprawy oferowanego autobusu.

6. Wykaz narzędzi i wyposażenia specjalnego do obsług technicznych i napraw.

7. Świadectwo homologacji typu pojazdu.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA